



Una carena potente, larga e poco immersa, permette al Bavaria 34 cruiser di raggiungere notevoli velocità anche con brezze leggere



IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 10,71
Lunghezza gall.	m. 9,20
Larghezza	m. 3,60
Pescaggio	m. 1,90
Dislocamento	kg. 5.700
Zavorra	kg. 1.440
Superf. velica (r+g)	mq. 61,20
Cabine	2
Bagni	1
Riserva acqua	l. 210
Riserva carburante	l. 150
Motore	18 hp
Categoria Ce	A
Progetto	J&J
Cantiere	Bavaria Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	€ 73.697

è altrettanto vero che in diverse parti emergono quegli elementi di novità sul piano costruttivo introdotti da Bavaria. Lo scafo del 34 è costruito in solid, con spessori raddoppiati in corrispondenza dell'asse longitudinale della barca per tutta la lunghezza, mentre opera morta e coperta sono in sandwich con uso di resine poliestere. Fin qui tutto nella tradizione. Ma già il controstampo, invece di essere incollato come avveniva in passato, è totalmente fazzolettato allo scafo in modo da svolgere una funzione di irrigidimento di tutto il manufatto. Inoltre, un ragno in acciaio di mad...[continua...](#)

L'elemento che a colpo d'occhio distingue maggiormente la nuova produzione è lo specchio di poppa, completamente abbattibile, che si trasforma in una profonda piattaforma ma che soprattutto fa sentire la sua benefica presenza sui volumi interni e sulle dimensioni del pozzetto. Ma le matite dello studio J&J hanno lavorato molto anche sulla carena, più larga e meno immersa, sul layout del ponte, sulle fonti di luce naturale e di aria. Siamo andati a Palma di Majorca per provare il 34 e il 38 piedi. Ecco le nostre impressioni sul più piccolo.

COSTRUZIONE

Se è vero che il tipo di stratificazione di scafo e coperta, così come i materiali utilizzati, sono decisamente tradizionali,